*Выписка из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

Выписка предназначена для ознакомления персонала организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги) по договорам с АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» на территории АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО».

# Обозначения и сокращения

АНВ – акт незаконного вмешательства

АО – акционерное общество

БД -безопасность движения

ВВ – взрывчатое вещество

ВПП – взлетная посадочная полоса

ВУ – взрывное устройство

ЗТБ – зона транспортной безопасности

КЗА – контролируемая зона аэропорта

КПП – контрольно-пропускной пункт

ЛОП – линейное отделение полиции

ЛПП – Линейный Пункт Полиции в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) ЛОП Набережные Челны

МИП – металлоискатель переносной

МИС – металлоискатель стационарный

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры

РД – рулежная дорожка

РТИ – рентгено-телевизионный интроскоп

СОТБ – силы обеспечения транспортной безопасности

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры

СТиАБ – служба транспортной и авиационной безопасности

ССТиАК – служба спецтранспорта и аэродромного комплекса

ТС – транспортное средство

ТСО – технические средства обеспечения

ФСБ - Федеральная служба безопасности

ЦУП – центр управления производстом

# 1.Область применения

* 1. Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) (далее – Инструкция) определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения авиационной (транспортной) безопасности в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) (далее – Аэропорт).
	2. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для исполнения всеми гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, подданными иностранных государств и лицами без гражданства, а также должностными лицами (работниками) организаций и предприятий независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющих свою деятельность на территории Аэропорта (далее – работники Аэропорта).
	3. Руководство Аэропорта принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.
	4. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) возлагается на службу транспортной и авиационной безопасности, сотрудники которой являются также силами обеспечения транспортной безопасности (далее – СТиАБ ), а также на пост пограничного контроля «Нижнекамск-Аэропорт» Отряда ПК «Поволжье» ПУ ФСБ РФ по Саратовской и Самарской области (далее – ППК), Набережночелнинского таможенного поста (далее – ОТО и ТК № 2), линейного пункта полиции в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) (далее – ЛПП).
	5. Ответственность за обеспечение внутриобъектового режима и контроль за соблюдением подчиненными работниками пропускного режима несут руководители структурных подразделений, осуществляющих свою деятельность на территории Аэропорта.
	6. СТиАБ осуществляет контроль за соблюдением норм, правил и процедур по авиационной/транспортной безопасности эксплуатантами воздушных судов и организациями, базирующимися на территории аэропорта, а также предоставление эксплуатантам воздушных судов (далее – ВС), физическим и юридическим лицам услуг по обеспечению авиационной/транспортной безопасности.
	7. Предприятия, осуществляющие свою деятельность в Аэропорту, физические и юридические лица, несут ответственность за охрану своих объектов и сохранность материальных ценностей самостоятельно.
	8. Невыполнение или нарушение норм, правил пропускного и внутриобъектового режима Аэропортом влечет аннулирование сертификата соответствия по авиационной безопасности, а пассажирами и грузоотправителями – ответственность, предусмотренную законодательством РФ.
	9. Каждый работник Аэропорта в интересах обеспечения авиационной/транспортной безопасности обязан строго соблюдать меры, правила и процедуры, изложенные в настоящей инструкции. Инструкция доводится до всех работников Аэропорта под подпись.
	10. При обнаружении нарушений со стороны неизвестных ему лиц, работник Аэропорта обязан принять меры к задержанию нарушителей или сообщить об этом в СТиАБ по тел. 79-67-54; 79-67-37; 79-68-02.

# 2.Пропускной режим

* 1. Пропускной режим предназначен для:
* исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (далее –ЗТБ Аэропорта);
* определения порядка допуска работников и транспорта авиапредприятий, лиц сторонних организаций, частных и юридических лиц, работников контролирующих органов, взаимодействующих организаций в ЗТБ к ВС и объектам с учётом сменности их работы;
* установления порядка допуска пассажиров и членов экипажей в ЗТБ;
* установления порядка пропуска транспортных средств сторонних организаций в ЗТБ;
* исключения возможности ввоза (вноса) в ЗТБ веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ;
* установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей с (на) ЗТБ;
* организации и осуществления досмотра работников аэропорта и всех лиц при допуске их в ЗТБ.
	1. Для организации пропуска в ЗТБ лиц и автотранспорта в Аэропорту оборудован контрольно-пропускной пункт, через который осуществляется доступ в ЗТБ. КПП обслуживается сотрудниками СТиАБ.
	2. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:
		1. о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
		2. о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах согласно Перечню (**Приложение** **01 к настоящей Выписке**);
		3. об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.
	3. На КПП, постах размещаются указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности».
	4. На территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть ЗТБ, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть ЗТБ.
	5. КПП оборудован средствами связи, освещением, турникетом, системой контроля управления доступом, системой видеонаблюдения, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, тревожной сигнализацией, техническими средствами для досмотра работников Аэропорта и всех лиц при допуске их в ЗТБ (РТИ, МИС, МИП, детектор паров ВВ), системой распознавания государственных номерных знаков, а также специальными устройствами для предотвращения несанкционированного доступа автотранспорта и эстакадой для досмотра транспортных средств и грузов.
	6. В помещении КПП оборудованы стенды с образцами действующих в Аэропорту удостоверений и пропусков, а также образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи заявок на выдачу постоянных, разовых и материальных пропусков.
	7. Использование запасных ворот в ограждении аэродрома для проезда транспорта к отдельно стоящим объектам Аэропорта и воздушным судам контролируется СТиАБ.
	8. Запасные ворота в районе зала официальных делегаций, на склад СГСМ, на очистные сооружения и в районе котельной оборудованы системами видеонаблюдения, сигнализации, запираются на замок, а ворота на склад СГСМ, кроме того, имеют дистанционное управление.
	9. Проезд (проход) через запасные ворота (двери) без контроля СТиАБ **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**!
	10. Здания и сооружения, расположенные на периметре ограждения аэродрома, используются в качестве защитных ограждений. Имеющиеся в здании служебные, пожарные или запасные входы (выходы) из (в) режимную зону аэропорта, должны быть закрыты.
	11. Сети ж/д линий, наземные коммуникации, которые могут быть использованы для проникновения в ЗТБ, должны быть оборудованы запирающимися воротами, дверьми, люками или защитными решетками.
	12. Контроль и ответственность за незаконный проход через аварийный или запасный вход на территорию Аэропорта возлагается на руководителей структурных подразделений, в чьем ведении находятся эти здания и сооружения.
	13. Обо всех попытках незаконного прохода посторонними лицами через аварийные или запасные входы руководители структурных подразделений обязаны немедленно сообщить в СТиАБ по тел. **79-68-02, 79-67-54, 79-67-37** и принять возможные меры к задержанию нарушителей.
	14. Руководством Аэропорта по согласованию с руководителями органов пограничного, таможенного и других видов контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации определены места для производства пограничного, таможенного и иных видов контроля.
	15. В периоды повышенной опасности или при наличии особой угрозы приказом по Обществу усиливается действующая в Аэропорту система пропускного и внутриобъектового режима; за счёт привлечения дополнительных сил и средств, вводятся мероприятия, предусмотренные Планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО».
	16. Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ или ее части оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни (**Приложение 01 к настоящей Выписке),** не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным Законом [от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=182993#l0) «Об оружии», при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.
	17. При пересечении пассажиром границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности осуществляется проверка наличия у него перевозочного документа.
	18. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в ЗТБ или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами.
	19. В качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, предусматриваются:
* визуальный осмотр материальных объектов досмотра и проверка целостности внешней упаковки, пломбировки (маркировки) при наличии сопроводительных документов, предусмотренных законодательством о техническом регулировании и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и содержащих информацию, указывающую на наличие свойств, препятствующих проведению досмотровых мероприятий иными способами, указанными в настоящем пункте;
* визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
* проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
* использование одорологических способностей служебных собак ЛПП в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях;
* ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
* ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц.

Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

* 1. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.
	2. В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования – носителей сведений, составляющих государственную тайну используются средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.
	3. Работники досмотра не допускают в ЗТБ ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствуют, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества.
	4. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, сотрудники СТиАБ сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа СОТБ, которые информируют сотрудников ЛПП в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) и сотрудников ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.
	5. Работники досмотра не допускают в ЗТБ ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества.
	6. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа СОТБ, которые информируют сотрудников ЛПП в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) и сотрудников ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством РФ.
	7. Работники досмотра не допускают в перевозочный сектор ЗТБ объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе, написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра – физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий информируют сотрудников ЛПП в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) и сотрудников ФСБ России.

# 3.Внутриобъектовый режим

3.1.Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

* исключения несанкционированного доступа в ЗТБ Аэропорта;
* исключения возможности бесконтрольного передвижения персонала, лиц сторонних организаций, пассажиров и транспортных средств в (из) ЗТБ Аэропорта;
* установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, следующих по маршруту из стерильной зоны;
* установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, обслуживаемых в ЗОД.

3.1.1. Для достижения целей внутриобъектового режима:

* создается **зона транспортной безопасности** аэропорта (включает в себя перевозочный сектор и технологический сектор и совпадает с конфигурацией границ КЗА), проход в которую осуществляется через КПП, пункты досмотра;
* создается **перевозочный сектор.** Перевозочный сектор устанавливается от входа в пункты предполетного досмотра в границах стерильных зон аэропорта.

К перевозочному сектору отнесены участки, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется через пункты предполетного досмотра по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов;

* создается **технологический сектор.** К технологическому сектору отнесены участки, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется через КПП и пункты досмотра, по пропускам установленных видов.

К таким участкам относятся перрон, места стоянки воздушных судов, РД, ВПП, склад ГСМ и административно-хозяйственная зона;

* создается **сектор свободного доступа.** К сектору свободного доступа отнесена территория аэропорта, доступ в которую физических лиц, пронос материальных объектов не ограничен. Сектор свободного доступа устанавливается от входов в здание аэровокзала, мест свободного перемещения пассажиров (зал ожидания, кафе и др.), до границ перевозочного и технологического секторов ЗТБ (границ КЗА);
* организовано патрулирование сотрудниками СТиАБ в целях контроля за проходом работников Аэропорта и лиц сторонних организаций в зоны или на объекты Аэропорта, доступ в которые ограничен;
* внедряются технические средства контроля и охраны;
* осуществляется досмотр работников аэропорта и всех других лиц для допуска их в зону транспортной безопасности.

3.2.В ЗТБ аэропорта не допускается:

* нахождение в частях территории аэропорта (в том числе, в помещениях служб и отделов), допуск в которые не указан в пропуске;
* эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта;
* использование без разрешения администрации кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;
* пронос в контролируемую территорию аэропорта оружия, боеприпасов, легковоспламеняющихся жидкостей и других опасных предметов, и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ, а также предметов и вещей, принадлежащих другим лицам;
* передача пропусков третьим лицам;
* использование и несанкционированная передача в пользование третьим лицам технологического оборудования, автотранспорта, материальных ценностей в личных целях;
* нахождение работников аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения руководства аэропорта;
* нахождение сторонних лиц, осуществляющих деятельность в ЗТБ, вне пределов времени выполнения служебных обязанностей;
* курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;
* нахождение на территории или объекте лиц в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
* проведение митингов, собраний, агитационной работы, массовых политических мероприятий;
* несанкционированное использование служебной информации, персональных данных сотрудников, передача информации третьим лицам;
* проведение работ в непосредственной близости от ограждения периметра без письменного согласования с руководством аэропорта;
* несанкционированные сбор и распространение информации о производственной и хозяйственной деятельности, в средствах массовой информации, в том числе в сети Интернет;
* вынос с территории аэропорта материальных средств без разрешающих соответствующих документов;
* использование территории аэропорта под личные или коллективные огороды, под частные сеноугодья, для выпаса скота;
* загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание или скрытую закладку взрывного устройства.

3.3.Все лица, выполняющие свои обязанности на перроне аэропорта и стоянках ВС, обязаны находится в сигнальных жилетах со световозвращающими полосами.

# 4.Порядок допуска сторонних организаций к работе на аэродроме Нижнекамск (Бегишево)

* 1. Все виды работ, выполняемые сторонними организациями, и движение их автотранспортных средств, проводятся с разрешения генерального директора АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» (далее – Общество) под непосредственным контролем должностного лица службы, в интересах которой планируется работа сторонней организации.
	2. Лица сторонних организаций и посетители, которым необходим доступ в контролируемую зону аэропорта для выполнения служебных заданий, ремонтно-строительных работ допускаются по разовым пропускам на основании предварительных заявок, поданных на имя генерального директора Общества или ЗГД по безопасности– начальника СТиАБ. Заявки подаются руководителями организаций, кем будут проводиться работы, или руководителями служб аэропорта, где будут проводиться работы. Пропуск выдается при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Проход в зону пограничного контроля аэропорта осуществляется, кроме того, по пропускам, выдаваемым органами пограничного контроля.
	3. Проведение инструктажа по пропускному и внутриобъектовому режиму возлагается на сотрудников СТиАБ.
	4. Проход на территорию аэропорта осуществляется в сопровождении уполномоченного лица службы, в чьих интересах проводятся работы. В случае проведения работ в интересах предприятия в целом, сопровождение осуществляют работники СТиАБ.
	5. Сотрудник СТиАБ, выдавший пропуск, сообщает установочные данные получившего пропуск лица в дежурную часть ЛОП Набережные Челны и в территориальный орган УФСБ России в г. Набережные Челны для проверки.
	6. Перед началом работ, с представителями сторонних организаций (руководителями работ, исполнителями и водителями спецавтотранспорта (механизмов), допущенных для работы в контролируемую зону аэродрома Нижнекамск (Бегишево), инженером по БД ССТиАК проводится инструктаж под расписку в «Журнале инструктажа работников сторонних организаций на аэродроме Нижнекамск (Бегишево)», с предупреждением об ответственности за нарушение правил движения по аэродрому Нижнекамск (Бегишево).
	7. Для каждой сторонней организации, временно работающей на аэродроме, в каждом конкретном случае, разрабатывается схема движения техники данной организации к местам проведения работ.
	8. Схема разрабатывается сторонней организацией совместно со службой, в интересах которой планируется работа, и согласовывается с инженером по БД ССТиАК. Один экземпляр схемы для контроля за работой (передвижением) техники сторонней организации по аэродрому передается инженеру по БД ССТиАК, второй – ЗГД по безопасности – начальнику СТиАБ, третий – ведущему инженеру ЦУП.
	9. Схема движения техники сторонних организаций должна быть разработана таким образом, чтобы максимально исключить маршруты движения техники по взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП), рулежным дорожкам (далее – РД), их пересечение, пересечение маршрутов руления ВС, движение по перронам и местам стоянок ВС.
	10. На схему наносятся:
* места стоянки (базирования) техники сторонней организации (при ее разрешенном базировании на территории аэропорта);
* места проведения работ;
* маршруты движения техники от места ее стоянки (базирования), либо въезда на аэродром в зону проведения работ и обратно;
* места сосредоточения техники при экстренном освобождении ВПП, РД, перрона, МС (в случае проведения на них работ) при поступлении команды от начальника смены аэродромного комплекса ССТиАК.
	1. Пропуск на транспортное средство для въезда в контролируемую зону аэропорта выдается в бюро пропусков по разрешению администрации аэропорта, в котором указывается тип (марка) и государственный номер транспортного средства, срок действия пропуска, дата выдачи, печать и подпись лица, выдавшего пропуск.
	2. Постоянные пропуска для выезда в контролируемую зону аэропорта выдаются на транспортные средства, которым необходим регулярный въезд в эту зону. Срок действия постоянных пропусков не должен превышать одного года.
	3. Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в контролируемую зону аэропорта, предусматривается выдача разовых пропусков.
	4. Движение техники сторонних организаций в контролируемой зоне аэродрома Нижнекамск (Бегишево) осуществляется в сопровождении должностного лица службы, ответственной за проведение работ.
	5. Взаимодействие службы движения Набережно-Челнинского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» со сторонней организацией на период производства ремонтных работ на летной полосе (летном поле) производится через ответственное лицо сторонней организации и (или) соответствующей службы (после согласования) через ведущего инженера по ЦУП.
	6. На период действия «Процедур ограниченной видимости» все транспортные средства и персонал, не задействованные в обеспечении полётов на аэродроме и в авиатранспортном процессе, должны покинуть лётное поле аэродрома.

# 5.Порядок допуска транспортных средств на территорию Аэропорта

5.1. Порядок допуска на аэродром автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов (далее – ТС) Аэропорта и сторонних организаций устанавливается с учётом требований «Инструкции о порядке допуска сторонних организаций к работе на аэродроме Нижнекамск (Бегишево)».

5.2.Пропуск на ТС для въезда в ЗТБ выдаётся в бюро пропусков по разрешению руководства Аэропорта, в котором указывается: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид ТС, марка ТС, модель ТС, цвет ТС, государственный номерной знак, сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых, будут находиться данные автотранспортные средства, дата выдачи и срок действия, печать бюро пропусков и подпись ЗГД по безопасности – начальника СТиАБ.

5.3. Постоянные пропуска для въезда в ЗТБ выдаются на ТС, которым необходим регулярный въезд в эту зону. Срок действия постоянных пропусков не превышает одного календарного года.

5.4. Для обеспечения проезда ТС сторонних организаций, которым не требуется регулярный въезд в ЗТБ, предусматривается выдача разовых пропусков. В разовых пропусках указывается: фамилия, имя, отчество водителя; вид, марка, модель, цвет, регистрационные знаки (номера) транспортного средства; наименование организации – владельца данного ТС, с указанием зон допуска и временной интервал действия пропуска, но не более одних суток, с учетом пунктов 4.5, 4.6, 4.7 настоящей Выписки **(Приложение 05 к настоящей Выписке).**

5.5. Постоянные пропуска выдаются на ТС сторонних организаций, работающие в ЗТБ по договору на срок выполнения работы, но не более одного года, по предварительной заявке установленного образца (**Приложение 04 к настоящей Выписке**).

5.6. Заявка подается от начальников служб (подразделений) аэропорта, согласованная с функциональным директором, либо от руководителя сторонней организации и (или) руководителей организаций, осуществляющих свою законную деятельность на территории аэропорта.

5.7. Подача заявки должна быть заблаговременной (не менее 48 часов) до заезда данного ТС.

5.8. Письменные обращения на выдачу пропуска ТС должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения о ТС, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах ЗТБ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск. В таких пропусках указывается: ФИО водителя; тип (марка) и номер ТС, ФИО, должность, принадлежность к конкретной службе Аэропорта, лица сопровождающего ТС, подпись начальника бюро пропусков, печать и дата выдачи.

5.9.Разовые пропуска для ТС должны постоянно находиться у водителя, а постоянные пропуска размещаться на лобовом стекле ТС.

5.10.Наличие на ТС пропуска не означает, что находящиеся в нём лица имеют разрешение на въезд в ЗТБ без предъявления соответствующих пропусков и документов, удостоверяющих личности водителя и пассажиров.

5.11.Установление личности водителя и пассажиров проводится при каждом въезде и выезде ТС в/из ЗТБ.

5.12. Допуск ТС в ЗТБ, при необходимости, может ограничиваться в целях усиления мер авиационной/транспортной безопасности.

5.13. Встречу ТС сторонних организаций на КПП, их сопровождение до места, определённого в заявке и обратно, а также контроль за ТС в процессе работы, обеспечивают начальники служб Аэропорта, либо лица ими уполномоченные, ответственные за проведение работ.

5.14. Допуск служебного транспорта подразделений ФСБ, МВД, таможенных и пограничных органов, Прокуратуры Российской Федерации в ЗТБ осуществляется с соблюдением мер авиационной/транспортной безопасности по транспортным пропускам, выданным по предварительной заявке.

5.15. Выдача постоянных пропусков на ТС, находящиеся в личном пользовании, и их въезд в ЗТБ Аэропорта не допускается.

5.16. Выдача разовых пропусков на ТС, находящиеся в личном пользовании для заезда в ЗТБ, без заезда в зону ограниченного доступа Аэропорта, по служебной необходимости и при исполнении служебных обязанностей, производится по разрешению ГД Общества или ЗГД по безопасности-начальника СТиАБ.

5.17. Порядок допуска и досмотра ТС в ЗТБ:

* + 1. При подъезде к КПП водитель ТС обязан:
* остановить транспорт, заглушить двигатель, предложить пассажирам выйти из машины и пройти через КПП;
* выйти из машины, по требованию сотрудников СТиАБ предъявить личный пропуск, транспортный пропуск, водительское удостоверение, технический талон на ТС, путевой лист, документы на груз;
* по требованию сотрудников СТиАБ предъявить транспорт для досмотра (поднять капот двигателя, открыть кабину, поднять сидения, открыть багажник или транспортный отсек, предъявить для досмотра груз);
* при проведении досмотра выполнять требования работников СТиАБ (отойти от машины, подойти к машине, открыть дополнительные отсеки, инструментальные ящики).

Проезд ТС на территорию (с территории) без проведения досмотра запрещается. В случае отказа водителя предоставить ТС для досмотра, ТС задерживается, а водитель доставляется в дежурную часть ЛОП.

5.17.2.При подъезде к КПП ТС работники СТиАБ обязаны:

* осуществлять информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:

о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах;

об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

* потребовать от пассажиров и водителя ТС пройти досмотр на КПП, в случае отсутствия пропуска – оформить пропуск;
* провести досмотр ТС в объеме, необходимом для обнаружения взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других предметов, и веществ, запрещенных к перевозке в ЗТБ и (или) воздушным транспортом (досмотреть салон (кабину), багажник (грузовой отсек), подкапотное пространство, пространство под машиной, колесные арки, отсек запасного колеса, груз);
* при выезде ТС с территории и вывозе материальных ценностей, потребовать от водителя или экспедитора документы на груз, товарные накладные или материальный пропуск, заявление от работника о вывозе материальных ценностей с разрешающей визой начальника СТиАБ. В разрешающих документах на груз указывается наименование груза, количество мест или вес, подпись ответственного лица, отпустившего груз.

5.18.На КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов используются ТСО, препятствующие несанкционированному проникновению в ЗТБ или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ.

5.19.В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в ЗТБ или её часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра предусматриваются мероприятия, отраженные в п. 2.19 настоящей Выписки.

5.20.Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

5.21.При обнаружении предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения АНВ в деятельность ГА, запрещенных к перевозке воздушным транспортом, а также материальных ценностей без соответствующего разрешения, работник СТиАБ ставит в известность начальника смены СТиАБ, предпринимает меры по задержанию водителя или сопровождающего груз лица, для передачи в ЛПП.

5.22.При обнаружении ВУ водитель или сопровождающее груз лицо немедленно задерживаются сотрудниками СТиАБ, по телефону сообщается сотруднику ЛПП в аэропорту Нижнекамск (Бегишево), диспетчеру ПОТБ **(использование радиостанции запрещается)**, ТС удаляется на безопасное (не менее 50 метров от КПП) расстояние, при невозможности удаления ТС проводится эвакуация персонала от КПП.

5.23. Порядок проезда через запасные ворота на склад (со склада) СГСМ: Осуществление пропускного и внутриобъектового режима на запасных воротах на СГСМ возложено на СТиАБ. Мероприятия по допуску и досмотру ТС определены настоящей Инструкцией за исключением пешего прохода через запасные ворота. Пеший проход на склад СГСМ производится в особых случаях по разрешению ЗГД по безопасности - начальника СТиАБ, в сопровождении сотрудника СТиАБ.

* + 1. Время заезда хранителей ГСМ на территорию с 09.00 до 15.00 и только в рабочие дни.
		2. Алгоритм действий при вывозе горюче-смазочных материалов с территории аэропорта:

а) При въезде на территорию аэропорта сотрудниками СТиАБ осуществляется:

* досмотр транспорта;
* досмотр водителя;
* проверка документов (пропуск, документ, удостоверяющие личность);

запись в журнале заезда на ГСМ (время, дата, название организации, марка и государственный номер автомашины).

б) При выезде с территории аэропорта сотрудниками СТиАБ осуществляется:

проверка товарно-транспортной накладной (образец товарно-транспортной накладной, оттиск печати бухгалтерии, образцы подписей ответственных лиц бухгалтерии находятся на КПП);

запись в журнале заезда на ГСМ с внесением информации о времени выезда, марки топлива, количестве вывозимого топлива, названии организации, вывозящей топливо;

выпуск автомашины.

Примечание: Водитель самостоятельно, не выезжая с территории аэропорта, направляется в бухгалтерию аэропорта, проставляет на товарно-транспортной накладной оттиск бухгалтерской печати, подпись ответственного лица бухгалтерии и предъявляет товарно-транспортную накладную с печатью и подписью ответственных лиц инспектору СТиАБ на КПП, один экземпляр остается на КПП.

5.24.Проезд ТС Аэропорта или сторонних организаций через запасные ворота на очистные сооружения осуществляется при непосредственном контроле сотрудников СТиАБ и визуальном контроле УВО. Ключи от ворот находятся у начальника смены СТиАБ. Контроль видеонаблюдения и сигнализации осуществляется сотрудниками СТиАБ на КПП.

5.25.Проезд ТС через запасные ворота зала официальных делегаций осуществляется по предварительной заявке и разрешения на заезд указанного транспорта ГД Общества, под контролем СТиАБ и ЛПП, после прохождения досмотра.

5.26.При заезде на грузовой склад для сдачи или получения груза пропуск на ТС выписывается по согласованию и разрешению ответственного лица грузового склада.

5.27.При заезде на склад ГСМ для сдачи или получения груза пропуск на ТС выписывается по согласованию и разрешению ответственного лица СГСМ. Бланк пропуска на разовый заезд на ГСМ оформляется согласно **Приложению 06 к настоящей Выписке**.

* 1. При несанкционированном проезде ТС через КПП работники СТиАБ обязаны привести в действие устройство принудительной остановки транспорта, немедленно сообщить начальнику смены СТиАБ и вызвать наряд ЛПП и при необходимости сотрудников УВО.

**Приложение 01** к

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

**1.** **Перечень оружия**

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж;

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров.

1.4. Оружие служебное и его основные части.

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

**2. Перечень взрывчатых веществ**

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

3) средства сигнальные;

4) средства фейерверочные;

5) средства дымовые;

6) средства пироавтоматики;

7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

1) Бризантные;

2) Промышленные;

3) Инициирующие;

4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;

5) Перхлораты;

6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

1) Заряды твердотопливные;

2) Средства инициирования:

средства воспламенения механического действия;

средства детонирования механического действия;

исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

1) шашки снаряжательные;

2) шашки (детонаторы).

**3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

соединения и изделия с радиоактивными изотопами;

источники альфа- и нейтронного излучения;

источники бета-излучения;

источники гамма- и тормозного излучений;

источники образцовые альфа-излучения;

источники образцовые бета-излучения;

источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);

источники образцовые рентгеновского излучения;

источники тепла закрытые радионуклидные;

источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;

источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

Адамсит;

Азотная кислота;

Аконит;

Аконитин;

Аммиак;

Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;

Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);

Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Бромистый водород;

Бруцин;

ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - O-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;

Гексафторид вольфрама;

Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат);

Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);

Горчичный газ (иприт);

Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);

Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;

Зарин и Зоман;

Змеиный яд;

Диборан;

Изосафрол Карбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);

Лизергид;

Люизит;

Малеиновый ангидрид;

Меркаптофос;

Метиловый спирт;

Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;

Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;

Новарсенол(5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2- идроксианилинометилсульфоксилат);

Перфторизобутен;

Пиперональ;

Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;

Пчелиный яд очищенный;

Рицин;

Ртуть металлическая, а также соли ртути;

Сафрол;

Сернистый газ;

Серная кислота;

Сероводород;

Сероуглерод;

Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;

Си-Эс (от англ. CS) - динитрил o-хлорбензилиденмалоновой кислоты;

Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;

Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;

Скополаминагидробромид;

Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;

Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;

Сумма алкалоидов красавки;

Соли пирофосфорной кислоты;

Соли цианистой и роданистоводородной кислот;

Таллий и его соли;

Тетракарбонил никеля;

Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;

Треххлористый фосфор;

Трифторид бора;

Фосген и дифосген;

Фосфид цинка;

Фосфор белый (фосфор желтый);

Ферроцианиды;

Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;

Фтористый водород (плавиковая кислота);

Формальдегид;

Хлороформ (Трихлорметан);

Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;

Хлорид бора;

Хлористый водород (соляная кислота);

Хлорпикрин;

Цианистый водород;

Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;

Цианплав;

Цинхонин;

Щавелевая кислота;

Экстракт чилибухи;

Эргометрин и его соли;

Эрготамин и его соли;

Этилмеркурхлорид;

Этиленоксид;

Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);

Bartonellaquintana, A79.0 (окопная лихорадка);

Brucella species, A23 (бруцеллез);

Burkholderia mallei, A24.0 (сап);

Burkholderiapseudomallei, A24 (мелиоидоз);

Franciscellatularensis, A21 (туляремия);

Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);

Shigella species, A03 (шигеллез);

Vibrio cholerae, A00 (холера);

Yersinia pestis, A20 (чума);

Coxiellaburnetii, A78 (лихорадка Ку);

Orientiatsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);

Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);

Rickettsiarickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);

Chlamydiapsittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidiodesimmitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;

Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, A96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;

Лихорадка Денге, A90/91;

Желтая лихорадка, A95;

Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;

Японский энцефалит, A83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;

Variolamajor, B03 (оспа);

Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;

Белая оспа (разновидность вируса оспы);

Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4 Простейшие:

Naeglaeriafowleri, B60.2 (неглериаз);

Toxoplasmagondii, B58 (токсоплазмоз);

Schistosomaspecies, B65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества.

3.4.1 Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;

травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;

для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием, пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия (за исключением перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС в целях обеспечения их деятельности и обслуживания находящихся на них физических лиц изделий, сертифицированных в установленном порядке в качестве изделий хозяйственно-бытового и производственного назначения, а также столовых приборов, соответствующих параметрам и размерам, установленным ГОСТ Р 51687-2021 «Приборы столовые и принадлежности кухонные из коррозионно-стойкой стали. Общие технические условия», с датой введения в действие 1 марта 2022 г., утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 ноября 2021 г. N 1654-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации».

**Приложение 02** к

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Заявка на выдачу разового личного пропуска**

(оформляется на фирменном бланке заявителя)

Генеральному директору

*(или ЗГД по безопасности –*

*начальнику СТиАБ )*

АО «АЭРОПОРТ» БЕГИШЕВО»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.

Уважаемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 просит Вас рассмотреть возможность выдачи (название организации)

разового пропуска на «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года гр.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О), с целью выполнения работ на территории АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» согласно договору № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подробное описание работ).

Приложение: список:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ф.И.О. | Дата и место рождения | Место жительства | Занимаемая должность | Паспортные данные | Цель пребыва-ния | Срок пребыва-ния | Время, на которое требуется пропуск |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

Согласовано: Согласовано:

Начальник ЛПП Служба УФСБ России

в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) в г. Набережные Челны

20\_\_\_\_\_ г. 20 г.

В соответствии со ст.9 ФЗ № 152 «О персональных данных» от 27.07.2006 года – даю согласие на обработку моих персональных данных

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись дата

**Приложение 03 к**

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Заявка на выдачу постоянного личного пропуска с ограниченным сроком действия**

(оформляется на фирменном бланке заявителя)

Генеральному директору

*(или ЗГД по безопасности –*

*начальнику СТиАБ)*

АО «АЭРОПОРТ» БЕГИШЕВО»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.

Уважаемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

 просит Вас, рассмотреть возможность

(название организации)

выдачи постоянного пропуска с ограниченным сроком действия с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_года сотрудникам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (название организации)

с целью выполнения работ на территории АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» согласно договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подробное описание работ).

Приложение: список:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Ф.И.О. | Дата и место рождения | Место жительства | Занимаемая должность | Паспортные данные | Цель пребывания | Срок пребывания | Срок (период), на который требуется пропуск |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

Согласовано: Согласовано:

Начальник ЛПП Служба УФСБ России

в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) в г. Набережные Челны

20\_\_\_\_\_ г. 20 г.

В соответствии со ст.9 ФЗ № 152 «О персональных данных» от 27.07.2006 года – даю согласие на обработку моих персональных данных

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись дата

**Приложение 04 к**

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Заявка на выдачу постоянного транспортного пропуска с ограниченным сроком действия**

(оформляется на фирменном бланке заявителя)

Генеральному директору

*(или ЗГД по безопасности –*

*начальнику СТиАБ)*

АО «АЭРОПОРТ» БЕГИШЕВО»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.

Уважаемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ !

 просит Вас рассмотреть возможность

(название организации)

выдачи постоянного транспортного пропуска с ограниченным сроком действия в период с «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_года для въезда на территорию аэропорта и передвижению с сопровождением (без сопровождения) на автотранспортное средство, с целью выполнения работ на территории АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» согласно договору №\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подробное описание работ).

Приложение: список:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование организации. | Модель тр.средства | Марка тр.средства | Цвет тр.средства | Регистрационный номер | Срок пребывания | Ф.И.О. водителя (ей) должность | Цель пребывания |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

Согласовано: Согласовано:

Начальник ЛПП Служба УФСБ России

в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) в г. Набережные Челны

20\_\_\_\_\_ г. 20 г.

В соответствии со ст.9 ФЗ № 152 «О персональных данных» от 27.07.2006 года – даю согласие на обработку моих персональных данных

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись дата

**Приложение 05 к**

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Заявка на выдачу разового транспортного пропуска**

(оформляется на фирменном бланке заявителя)

Генеральному директору

*(или ЗГД по безопасности –*

*начальнику СТиАБ)*

АО «АЭРОПОРТ» БЕГИШЕВО»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.

Уважаемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ !

 просит Вас рассмотреть возможность

(название организации)

выдачи разового транспортного пропуска «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года для въезда на территорию аэропорта и передвижению с сопровождением и (или) без сопровождения) на автотранспортное средство, с целью выполнения работ на территории АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» согласно договору №\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подробное описание работ)

Приложение: список:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование организации. | Модель тр.средства | Марка тр.средства | Цвет тр.средства | Регистрационный номер | срок пребывания | Ф.И.О. водителя (ей) должность | Цель пребывания |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

Согласовано: Согласовано:

Начальник ЛПП Служба УФСБ России

в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) в г. Набережные Челны

20\_\_\_\_\_ г. 20 г.

В соответствии со ст.9 ФЗ № 152 «О персональных данных» от 27.07.2006 года – даю согласие на обработку моих персональных данных

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись дата

**Приложение 06 к**

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Бланка пропуска на разовый заезд на ГСМ**

|  |
| --- |
| **РАЗОВЫЙ ПРОПУСК 000001****АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» на проезд до склада ГСМ** |
| 1. Организация\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Ф.И.О. водителя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Марка и номер автомобиля\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Дата и время заезда\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Время прибытия на склад ГСМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Сорт отпущенного ГСМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Количество отпущенного ГСМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Подпись кладовщика, отпустившего ГСМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Время выезда со склада ГСМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Время выезда через КПП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Бюро пропусков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| 1. Инспектор СТиАБ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. |

**Приложение 07 к**

*Выписке из Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) И.15-006-2023, утвержденной приказом ГД АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» № 55 от 09.02.2023*

**Заявка на выдачу постоянного личного пропуска для работников Аэропорта и работников организаций, осуществляющих свою законную деятельность на территории Аэропорта**

Генеральному директору

*(или ЗГД по безопасности –*

*начальнику СТиАБ)*

АО «АЭРОПОРТ» БЕГИШЕВО»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.

Уважаемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просит Вас рассмотреть

(название структурного подразделения Аэропорта, название организации)

возможность выдачи постоянного пропуска сотруднику

 (ФИО)

с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года.

Приложение:

1. Приказ о допуске к самостоятельной работе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Ф.И.О. | Дата и место рождения | Место жительства | Занимаемая должность | Паспортные данные | Цель пребывания | Срок (период) на который требуется пропуск |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

Согласовано: Согласовано:

Начальник ЛПП Служба УФСБ России

в аэропорту Нижнекамск (Бегишево) в г. Набережные Челны

20\_\_\_\_\_ г. 20 г.

В соответствии со ст.9 ФЗ № 152 «О персональных данных» от 27.07.2006 года – даю согласие на обработку моих персональных данных

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись дата