

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»
А.П. Парфененко



03 2022 г.

СТАНДАРТ ПРЕДПРИЯТИЯ

СТП.04-013-2022

**О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК
ПОТРЕБИТЕЛЯМ АЭРОПОРТОВЫХ УСЛУГ**

Редакция 6

**Контрольный
экземпляр**

Содержание**Номер
раздела****Наименование раздела**

- | | |
|----|--|
| 1 | Область применения |
| 2 | Нормативные ссылки |
| 3 | Обозначения и сокращения |
| 4 | Определения |
| 5 | Общие положения |
| 6 | Применение стандарта |
| 7 | Условия и размер предоставления скидок |
| 8 | Порядок предоставления скидок |
| 9 | Заключительные положения |
| 10 | Записи |

Приложения

- | | |
|----|--|
| 01 | Типовая форма Соглашения о предоставлении скидок |
|----|--|

1 Область применения

1.1 Настоящий Стандарт о предоставлении скидок потребителям аэропортовых услуг в АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» (далее – Аэропорт) определяет условия и порядок предоставления скидок на авиационный керосин, аэропортовое и наземное обслуживание Потребителям аэропортовых услуг, выполняющим регулярные, нерегулярные (чартерные) рейсы из аэропорта Нижнекамск (Бегишево).

1.2 Настоящий Стандарт применяется к регулярным, нерегулярным (чартерным) рейсам Потребителей.

1.3 Для доступа Потребителей к последней редакции Стандарта в электронном виде актуальная версия документа размещается на официальном сайте АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»: www.nbc.aero в разделе «Авиакомпаниям».

2 Нормативные ссылки

Настоящий стандарт разработан в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- 2.1 Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 2.2 Гражданский кодекс Российской Федерации;
- 2.3 Налоговый кодекс Российской Федерации;
- 2.4 Федеральный закон от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- 2.5 Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- 2.6 Приказ Минтранса Российской Федерации от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- 2.7 И.19-027-2016 Порядок рассмотрения заявок потребителей аэропортовых услуг.

Примечание – Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то текст, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Обозначения и сокращения

AAQ	Код IATA аэропорта Анапа
AER	Код IATA аэропорта Сочи
DME	Код IATA аэропорта Домодедово
IATA (ИАТА)	International Air Transport Association (Международная ассоциация воздушного транспорта)
SIP	Код IATA аэропорта Симферополь
SVO	Код IATA аэропорта Шереметьево
VKO	Код IATA аэропорта Внуково
АО	Акционерное общество
АФТН	Сеть авиационной фиксированной электросвязи
ВВЛ	Внутренние воздушные линии
ВС	Воздушное судно
Кпон	Понижающий коэффициент, утверждаемый Аэропортом
МВЛ	Международные воздушные линии
МВМ	Максимальная взлетная масса
РФ	Российская Федерация
ТРД	Топливо для реактивных двигателей
ЦРТ	Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты

4 Определения

В данном стандарте предприятия использованы следующие термины и определения:

Авиационный керосин: Углеводородное топливо для летательных аппаратов с воздушно-реактивным двигателем, соответствующее Техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» ГОСТ 10227-86.

Внутренний рейс: Рейс, выполняемый под одним номером, между двумя и более аэропортами, расположенными на территории РФ.

Воздушное сообщение (воздушная линия): Установленный маршрут полетов ВС между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров, почты и грузов.

Временная стоянка: Предоставление места для стоянки ВС на аэродроме Нижнекамск (Бегишево) (*данное определение применяется только для настоящего Стандарта*).

Дополнительная частота: Заявленный Потребителем рейс, не обслуживавшийся в аналогичном периоде предыдущего года на одной и той же воздушной линии.

Запасной аэродром: Аэродром, куда может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать до аэродрома намеченной посадки или производить на нем посадку.

Зимний сезон IATA: Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

Код-шеринг: Соглашение о совместной коммерческой эксплуатации авиарейса двумя и более авиакомпаниями.

Летний сезон IATA: Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

Международный регулярный рейс: Рейс, в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, между двумя и более аэропортами,

расположенными на территории двух государств (*данное определение применяется только для настоящего Стандарта*).

Международный нерегулярный (чартерный) рейс: Рейс, выполняемый вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиаперевозчиком, между двумя и более аэропортами, расположенными на территории двух государств (*данное определение применяется только для настоящего Стандарта*).

Наземное обслуживание: В рамках настоящего Стандарта услуги коммерческой загрузки воздушного судна (за исключением дополнительных услуг по авиационной безопасности), обслуживания воздушного судна (за исключением хранения авиационного топлива и стоянки в ангаре), технического обслуживания воздушного судна.

Нерегулярный (чартерный) рейс: Рейс, выполняемый вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиаперевозчиком (*данное определение применяется только для настоящего Стандарта*).

Новое воздушное сообщение: Воздушное сообщение, по которому регулярные рейсы между аэропортом Нижнекамск (Бегишево) и новым пунктом (аэропортом) не выполнялись в течение более одного года (более 365 дней) до даты фактического выполнения первого рейса.

Новый Потребитель: Потребитель, ранее не выполнявший регулярные рейсы в аэропорт Нижнекамск (Бегишево) в течение 1 календарного года (365 дней) или более.

Перевозчик: Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.

Перечень дисконтируемых услуг: Перечень услуг по наземному обслуживанию, на которые предоставляется скидка (*данное определение применяется только для настоящего Стандарта*).

Потребители услуг аэропорта (далее – Потребители): Перевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатанты ВС, а также иные лица, за исключением пассажиров, пользующиеся услугами в аэропортах или подавшие заявку на оказание услуг в аэропортах.

Провозная емкость: Количество пассажирских кресел в салоне воздушного судна *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

Региональный рейс: Регулярный рейс, осуществляемый из аэропорта Нижнекамск (Бегишево) в аэропорты, расположенные на территории Российской Федерации, минуя московский авиаузел.

Регулярный рейс: Рейс, в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

Сезон высокого спроса: с 16 апреля по 14 октября *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

Сезон низкого спроса: с 15 октября по 15 апреля *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

Самолет малой вместимости (емкости): Пассажирский самолет с компоновкой от 20 до 50 пассажирских кресел включительно *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

Самолет повышенной емкости: Пассажирский самолет с компоновкой более 100 пассажирских кресел *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

Стратегические направления (маршруты): перечень* маршрутов, обеспечивающих транспортную доступность жителям Закамского региона Республики Татарстан *(*определяется Аэропортом, исходя из Стратегии развития АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» и текущего плана развития маршрутной сети)*.

Скидка: Денежная сумма, на которую уменьшается стоимость услуги, приобретенной Потребителем, от действующего Прейскуранта, в случае выполнения условий настоящего Стандарта. Размер скидки устанавливается в процентах.

Чартерный рейс на регулярной основе: Рейс, выполняемый вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиаперевозчиком, имеющий повторяющийся характер – ежемесячно, еженедельно, ежедневно и т.д., но не менее 12 раз в год *(данное определение применяется только для настоящего Стандарта)*.

5 Общие положения

5.1 Цели предоставления скидок:

- развитие региональных авиаперевозок;
- расширение географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений как действующими, так и новыми Потребителями;
- увеличение среднегодовой интенсивности полетов;
- снижение фактора сезонности;
- привлечение новых авиакомпаний – Потребителей услуг аэропорта;
- увеличение объемов реализации услуг аэропорта;
- повышение доступности авиаперевозок широким слоям населения.

5.2 Принципы, лежащие в основе предоставления скидок:

- одинаковый подход ко всем Потребителям услуг аэропорта, открывающим новые воздушные сообщения и увеличивающим частоту полетов;
- равный уровень применяемых в рамках настоящего Стандарта скидок для всех Потребителей, выполняющих условия настоящего Стандарта;
- экономическая обоснованность для аэропорта применяемого подхода установления скидок в определенный период.

5.3 Перечень дисконтируемых услуг по наземному обслуживанию:

- посадка или высадка пассажиров (трап);
- доставка пассажиров;
- обеспечение приёма и выпуска ВС;
- буксировка;
- предоставление водила;
- внутренняя уборка;
- обслуживание санузлов (туалетов);
- заправка питьевой водой;
- подача электроэнергии;
- очистка от снега и льда;
- временная стоянка на аэродроме;
- обеспечение бортовым питанием.

6 Применение стандарта

6.1 Аэропорт не предоставляет скидки на услуги аэропортового и наземного обслуживания в случае их предоставления третьими лицами/организациями, действующими на территории Аэропорта.

6.2 В рамках настоящего Стандарта скидки предоставляются Потребителям, имеющим с Аэропортом договорные отношения на аэропортовое и наземное обслуживание ВС.

6.3 Скидки, подлежащие применению в соответствии с настоящим Стандартом, предоставляются Потребителю на основании подписанного между Потребителем и Аэропортом Соглашения о предоставлении скидок (**Приложение 01**).

6.4 Если после подписания Соглашения о предоставлении скидок Потребитель вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных скидок, Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует Потребителя по электронной почте или радиограммой по связи АФТН за 2 рабочих дня до выполнения Потребителем очередного рейса. В указанном случае Соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Потребителем и Аэропортом будут производиться без применения скидок. Если в течение 3-х лет с момента предоставления скидки на данный рейс, Потребитель вновь станет соответствовать условиям предоставления скидок, предоставление скидок может быть возобновлено. При этом период, в котором скидки не предоставлялись, общий срок, на который скидки были изначально предоставлены, не продлевает.

6.5 Если после подписания Соглашения о предоставлении скидок Потребитель допускает нарушение условий оплаты, предусмотренных Соглашением (договором) на аэропортовое и наземное обслуживание, Аэропорт вправе отменить предоставление скидок до погашения задолженности. Аэропорт информирует Потребителя о приостановлении предоставления скидок по электронной почте или радиограммой по связи АФТН за 2 рабочих дня до выполнения Потребителем очередного рейса.

В указанном случае действие Соглашения о предоставлении скидок приостанавливается с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Потребителем и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

По истечении каждого календарного месяца при условии выполнения Потребителем условий оплаты, предусмотренных Соглашением (договором) на аэропортовое и наземное обслуживание ВС, предоставление скидок возобновляется со следующего календарного месяца. При этом период, в котором скидки не предоставлялись, общий срок, на который скидки были предоставлены, не продлевает.

6.6 АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» оставляет за собой окончательное право на решение о размере и предоставлении скидок.

7 Условия и размер предоставления скидок

7.1 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим **региональные рейсы:**

в зимние сезоны IATA:

– до 40% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг;

в летние сезоны IATA:

– до 20% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.2 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим круглогодичные регулярные рейсы, **по стратегическим направлениям (маршрутам):**

– до 60% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.3 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим **рейсы на курорты Российской Федерации** (аэропорты назначения AER, SIP, AAQ, GDZ), обеспечивающим развитие внутреннего туризма в России:

в сезон высокого спроса

– до 40% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг;

в сезон низкого спроса

– до 60% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.4 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим регулярные и чартерные рейсы на регулярной основе, **по воздушным сообщениям ВВЛ в северном, восточном и северо-восточном географическом направлении от международного аэропорта Нижнекамск (Бегишево):**

– до 70% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.5 Специальная цена на авиационный керосин может быть предоставлена Потребителям:

1) заключившим договор с Аэропортом по итогам открытой закупочной процедуры по поставке ТРД;

2) по решению координационного совета по комплаенс Аэропорта.

Специальная цена распространяется на рейсы всей маршрутной сети потребителя, а также на рейсы, осуществляемые авиакомпаниями, аффилированными с потребителем.

7.6 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим **транзитные рейсы** – технические посадки с целью дозаправки в Международном аэропорту Нижнекамск (Бегишево):

– до 50% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.7 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим регулярные рейсы на **самолетах малой вместимости (емкости)**:

– до 40% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.8 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим **регулярные и (или) чартерные на регулярной основе** рейсы, на международных воздушных линиях в **зимние сезоны IATA**:

– до 60% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.9 Скидка может быть предоставлена Потребителям, **осуществляющим разовую закупку авиационного керосина в объеме 3 тыс. тонн и более**:

– до 10 % от стоимости авиационного керосина, зарегистрированной в ЦРТ;

– до 40 % на услугу хранения авиационного топлива;

– до 50% на услугу по обеспечению заправки ВС авиационным топливом.

7.10 Скидка может быть предоставлена **на рейсы в аэропорты МАУ Потребителям, в т.ч. партнерам код-шеринг, выполняющим из аэропорта Нижнекамск (Бегишево) регулярные рейсы и чартерные рейсы на регулярной основе в течение года по четырем направлениям и более:**

- до 60 % на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.11 Скидка может быть предоставлена Потребителям, **осуществляющим посадку ВС в аэропорту Нижнекамск (Бегишево), при выборе в качестве запасного аэродрома:**

- до 50% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.12 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим регулярные рейсы, чартерные рейсы на регулярной основе, **по новым воздушным сообщениям МВЛ с даты выполнения первого рейса:**

восемнадцать месяцев:

- до 60% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.13 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим **регулярные рейсы с временной стоянкой ВС более 3 (трёх) часов, в сезон низкого спроса:**

на самолётах российского производства

- до 70% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг;

на самолётах иностранного производства

- до 60% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг.

7.14 Скидка может быть предоставлена Потребителям, выполняющим регулярные рейсы, **по новому воздушному сообщению ВВЛ:**

первые четыре года:

- до 60% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг;

пятый год:

- до 40% на наземное обслуживание по перечню дисконтируемых услуг;

7.15 Скидки, предусмотренные п.п.7.1-7.14 не суммируются.

7.16 Скидки, перечисленные в Стандарте, не применяются в отношении услуг:

– взимаемых по ставке с применением понижающего коэффициента;
– взимаемых по тарифам, установленным дополнительно к базовым тарифам, включающим только отдельные операции, согласно приказу Минтранса от 17.07.2012 № 241.

7.17 Количество рейсов при начислении скидок определяется по вылету из аэропорта Нижнекамск (Бегишево).

8 Порядок предоставления скидок

8.1 Потребитель, претендующий на получение скидок, направляет на имя генерального директора АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» заявку произвольной формы на адрес электронной почты: office@nbc.aero. Заявка должна отражать основную информацию о рейсе (рейсах), а также адреса электронной почты, на которую Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок.

8.2 Согласование слотов, запрашиваемых Потребителем на данный рейс (рейсы), производится в порядке, установленном законодательством РФ.

8.3 При условии выполнения Потребителем всех условий, предусмотренных настоящим Стандартом, Потребителю направляется на подписание Соглашение о предоставлении скидок, при этом скидки применяются с даты, указанной в Соглашении.

9 Заключительные положения

9.1 Стандарт вводится в действие приказом генерального директора АО «АЭРОПОРТ БЕГИШЕВО».

9.2 Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, либо прекратить действие настоящего Стандарта, изменить условия настоящего Стандарта, включая вид, размер скидок с извещением об этом Потребителей путем направления уведомления.

10 Записи

№ п.п.	Наименование записи	Хранение оригинала		Хранение копии	
		место	срок	место	срок
1	Соглашение о предоставлении скидок	Отдел правового обеспечения	5 лет	1С Документооборот	-

Приложение 01

Типовая форма Соглашения о предоставлении скидок

Соглашение о предоставлении скидок № _____

Аэропорт Бегишево

«__» _____ 20__ г.

наименование контрагента (полное, сокращенное), именуемое в дальнейшем «**Потребитель**», в лице должность и ФИО лица, действующего от контрагента (указывается в родительном падеже), действующего на основании основание полномочий (доверенность, устав) (указывается в родительном падеже), с одной стороны, и **Акционерное общество «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» (АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»)**, именуемое в дальнейшем «**Аэропорт**», в лице должность и ФИО лица, подписывающего договор от АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» (указывается в родительном падеже), действующего на основании основание полномочий (доверенность, устав) (указывается в родительном падеже), с другой стороны, именуемые совместно Стороны, заключили настоящее Соглашение, о нижеследующем:

1. В связи с выполнением Потребителем условий пункта _____ (указать соответствующий пункт 7.1–7.14) Стандарта предприятия «О предоставлении скидок потребителям аэропортовых услуг в АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО», Аэропорт при расчетах за услуги, оказанные Потребителю в рамках исполнения соглашения (договора) № _____ от «__» _____ 20__ г. на аэропортовое и наземное обслуживание, применяет следующие скидки: _____ (указывается подлежащая применению скидка и ее размер, согласно п.п. 7.1–7.14 Стандарта предприятия).

2. Количество рейсов при начислении скидки определяется по вылету из Аэропорта Бегишево.

3. Если после подписания настоящего Соглашения Потребитель внесет изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестанет соответствовать условиям пункта _____ (указать соответствующий пункт 7.1–7.14) Стандарта предприятия «О предоставлении скидок потребителям аэропортовых услуг в АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО», Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует Потребителя по факсимильной связи, радиogramмой по связи АФТН или по электронной почте за 2 (Два) рабочих дня до выполнения Потребителем очередного рейса. В указанном случае настоящее Соглашение прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Потребителем и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

4. Если после подписания Соглашения о предоставлении скидок Потребитель допускает нарушение условий оплаты, предусмотренных Соглашением (договором) на аэропортовое и наземное обслуживание, Аэропорт вправе отменить предоставление скидок до погашения задолженности. Аэропорт информирует Потребителя о приостановлении предоставления скидок по электронной почте или радиogramмой по связи АФТН за 2(Два) рабочих дня до выполнения Потребителем очередного рейса.

5. Потребитель, подписывая настоящее Соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Стандарта предприятия «О предоставлении скидок потребителям аэропортовых услуг в АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО», размещенного на официальном сайте Общества www.nbc.aero.

6. Если после подписания настоящего Соглашения Потребитель изменяет номера рейсов, изменяет частоту рейсов в сторону увеличения, Потребитель уведомляет Аэропорт об изменениях письмом по факсимильной связи до начала выполнения рейсов в Аэропорт Бегишево, что обеспечивает применение скидок в рамках настоящего Соглашения о предоставлении скидок.

7. В период действия настоящего Соглашения размер скидок может быть изменен Аэропортом в одностороннем порядке, о чем Потребитель уведомляется за 2(Два) рабочих дня до их изменения, по факсимильной связи или радиограммой по связи АФТН.

8. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 2(Два) рабочих дня до даты расторжения, за исключением случаев, предусмотренных п.3, п.4 настоящего Соглашения о предоставлении скидок.

9. Стороны установили, что при заключении настоящего Соглашения и в процессе его исполнения или прекращения все передаваемые по факсимильной связи или электронной почте документы имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов, если они позволяют с достоверностью установить, что документ исходит от стороны по договору (при наличии подписи уполномоченного лица и круглой печати организации). Факсимильная копия настоящего Соглашения и документов, передаваемых в процессе его исполнения, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов документов. Последующее предоставление оригиналов документов обязательно.

10. Настоящее Соглашение подлежит пересмотру в случае внесения Аэропортом изменений в Стандарт предприятия «О предоставлении скидок потребителям аэропортовых услуг в АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО».

11. Настоящее Соглашение вступает в силу с дата начала действия соглашения (указывается число, месяц, год) и действует по дата окончания действия соглашения (указывается число, месяц, год).

12. Настоящее Соглашение составлено в 2(Двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются идентичными, один экземпляр находится у Потребителя, второй у Аэропорта.

13. Адреса, реквизиты и подписи сторон:

«Потребитель»:

Наименование _____

Почтовый адрес: _____

Юридический адрес: _____

ИНН _____ КПП _____

ОГРН _____

р/счет _____

к/счет _____

Банк _____

БИК _____

Тел/факс: _____

E-mail: _____

«Аэропорт»:**АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»**Почтовый адрес: 423878, РФ, РТ,
Тукаевский район, с. Биклянь, Аэропорт
БегишевоМестонахождение: РФ, РТ, Тукаевский
район, с. Биклянь, Аэропорт Бегишево
ИНН 1650145238 КПП 163901001

ОГРН 1061650059921

Р/счет 40702810426240000659

к/счет 30101810200000000837

Филиал ПАО Банк ВТБ в г. Нижнем
Новгороде

БИК 042202837

Тел/факс: (8552) 71-68-08, 71-51-02,
79-67-00E-mail: office@nbc.aero*должность лица, подписывающего договор
от Потребителя (в именной падеже)**должность лица, подписывающего договор от
АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» (в
именительном падеже)*_____/ Фамилия, инициалы/

М.П.

_____/ Фамилия, инициалы/

М.П.

